

История р.п.Пачелма. Люди. Достижения.

В масштабах страны Пачелмский район лишь малая частица, уголок великой России. Пачелмцы знают, что возникновение поселка было связано со строительством Моршанско-Сызранской железной дороги в 1874г. В районе нет алмазных россыпей, но есть запасы строительных материалов, лесные и водные ресурсы. В поселке есть уникальный парк – любимое место отдыха пачелмцев, построены спортивные сооружения, большое внимание в последнее время уделяется благоустройству поселка. Но главное богатство нашей малой родины - это люди, которые достигли больших успехов в разных видах трудовой деятельности.

Наша школа – самая крупная в районе, и педагоги чувствуют свою ответственность за будущее малой родины, родного поселка.

Одной из основных задач школы сегодня является подготовка ребят к жизни и профессиональной деятельности в условиях современного высокотехнологичного общества.

Для достижения этой цели коллектив МОУ СОШ №1 принимает участие в реализации регионального проекта «Обучение для жизни», который включает в себя несколько направлений.

Учащиеся начальных классов участвует в проекте «Промышленный туризм», среднее звено школы работает над созданием «Галереи трудового почета и славы».

Безусловно, в духовном формировании вступающих в жизнь детей важны яркие образы людей труда, прежде всего, пример земляков, которые своим трудом достигли вершин профессиональной деятельности.

В нашей школе создан краеведческий музей в котором хранится материал об истории возникновения школы, о работе педагогического коллектива. Каждый экспонат музея может поведать интересную историю о жизни нашего поселка и его людях.

В рамках проекта «Обучение для жизни» ребята, члены краеведческого кружка, занимаются поисковой работой, налаживают связи с земляками, выпускниками школы, достигшими значительных успехов в профессиональной деятельности.

В начале сентября 2013 года члены школьного самоуправления собрали новую информацию о выпускниках родной школы. Это направление включено в план воспитательной работы школы, классных руководителей. К работе привлечены и родители, специалисты разных предприятий.

В результате поисковой деятельности был собран и оформлен материал о трудовых династиях нашего поселка.

Династия железнодорожников Поповых –Лифановых .

Задолго до Октябрьской революции возник наш рабочий поселок Пачелма. Возникновение его было связано со строительством в 1874 году Моршанско- Сызранской железной дороги. Развивалась станция – рос и расширялся поселок. Железнодорожный транспорт – одна из важнейших отраслей в нашей стране. Ведь железные дороги соединяют между собой большие и малые города и села, доставляют грузы и пассажиров во все уголки страны. Вносят свой вклад в одно большое общее дело и работники Пачелмского депо. Слаженный мужской коллектив – 23 человека – выполняет маневрово-хозяйственное движение на станциях Пачелма, Башмаково, доставляет грузы в нижнеломовском направлении, обслуживает участок до ст. Белинская. Работы достаточно. И хотя всем известно о снижении транспортной активности на железных дорогах, связанном с расширением автомобильных перевозок, но план всегда выполняется и даже перевыполняется. Тепловозы, управляемые железнодорожниками Пачелмского депо, бегут по рельсам, исправно делая свое дело. В депо много ветеранов, отработавших здесь не одно десятилетие. Жизнь идет вперед, приходит и молодежь, ведь профессия железнодорожника была, есть и остается одной из самых престижных. Коллектив – дружный, сплоченный, каждый чувствует ответственность за себя и за своих товарищей. Ведь железнодорожный транспорт – отрасль особая, требует дисциплины, ответственности. Здесь все взаимосвязано, работа каждого важна и нужна. Продолжая славные традиции своих отцов, дедов и прадедов, коллектив депо добросовестно трудится на благо отрасли и всей страны. Так сложилось, что на железной дороге, как ни- где, много профессиональных династий. Преемственность передается через семейственность.

Представитель одной из пачелмских династий железнодорожников **Виталий Николаевич Лифанов** тридцать лет работает в депо. После окончания железнодорожного техникума был помощником машиниста, с 1987 года – машинистом тепловоза. В настоящее время В.Н. Лифанов исполняет обязанности машиниста-инструктора депо. Он рассказал о том, что его прадед по бабушкиной линии строил железную дорогу в Пачелме. Получается, что Петр Иванович Попов – один из первопоселенцев, первых рабочих станции. Родом из села Пачелмы, он переехал сюда, когда началось строительство Моршанско-Сызранской железной дороги в семидесятые годы XIX века. Известно, что позже Петр Иванович работал обходчиком и получал немалую по тем временам зарплату – 10-15 рублей в месяц. Если учесть, что буханка хлеба стоила 4 копейки, килограмм мяса – 12 копеек, а корова – 20 рублей, то можно смело утверждать, что труд железнодорожников и в то время был в почете. Дед Виталия Николаевича по отцовской линии – Григорий Иванович Лифанов (1898 г.р.) воевал в гражданскую войну, после которой женился и устроился на работу в вагонное депо. Его сын Николай Григорьевич Лифанов с 16 лет, с 1941 года трудился на железнодорожном транспорте. В самые тяжелые для страны годы он помогал в борьбе с фашистами, отдавая все силы работе. В 1945 году его призвали в Армию, служил 5 лет в стройбате, даже строил ж/д вокзал в Сочи. А когда вернулся домой, опять пошел на прежнее место – в вагонное депо. Общий трудовой стаж при выходе на пенсию у ветерана – 42 года. Дядя Виталия Николаевича Александр Григорьевич работал машинистом. И брат Владимир после школы закончил железнодорожное училище. сын, названный в честь деда Николаем, тоже унаследовал семейную профессию. Молодой железнодорожник выучился на помощника машиниста, работает в депо несколько лет. А сейчас он и его коллега Алексей Юрин (тоже из династии железнодорожников) учатся без отрыва от производства в железнодорожном техникуме, скоро станут дипломированными машинистами. Престиж профессии не падает. Радует, когда на смену ветеранам приходят активные, добросовестные, ответственные молодые работники. Опыт и знания передаются из поколения в поколение, от отца к сыну. Как, например, в семье Поповых-Лифановых. А трудовой стаж этой династии – полтора века.



Династия Чупруновых – Кисиных

Династия имеет более 160 лет трудового стажа в сфере железнодорожного транспорта. Начало династии положил Чупрунов Михаил Семенович. В 1937 году был принят на должность помощника машиниста в электросиловое хозяйство электрической станции ст.Пачелма. На электростанции ст. Пачелма Михаил Семенович проработал 43 года. Супруга Михаила Семеновича, Елизавета Александровна Чупрунова в 1939 г. поступила на работу в магазин № 39 в г. Пензе, а в 1940 г. приехала в Пачелму и проложила работать в качестве продавца в магазине №6 Отдела рабочего снабжения Куйбышевской железной дороги. Общий стаж работы Елизаветы Александровны составляет 34 года. Семья Чупруновых воспитала четырех дочерей. Одна из них продолжила путь своих родителей. Чупрунова (Кисина) Наталья Михайловна работала на электростанции ст. Пачелма в 1973 г. где проработала без малого 35 лет, пройдя путь от техника до энергодиспетчера. Супруг Натальи Михайловны, Кисин Юрий Алексеевич и в настоящее время работает на электростанции ст. Пачелма (сетевой район ст. Пачелма Пензенской дистанции электроснабжения). Общий стаж работы Юрия Алексеевича составляет 40 лет. Дочь Натальи Михайловны и Юрия Алексеевича Оксана продолжила путь родителей. В 2001 году пришла на работу в Пензенское отделение Куйбышевской железной дороги на должность юриста юридического отдела, а в 2013 г. была назначена на должность начальника Пензенского отдела правового обеспечения Куйбышевской железной дороги. Общий стаж работы железнодорожной династии Чупруновых-Кисиных составляет 164 года.



Династия врачей Баулиных.

Николай Афанасьевич Баулин (родился 5.2.1932 в с.Пустынь Пензенской области), хирург, доктор медицинских наук (1976), профессор. Окончил Казанский медицинский институт (1955). Работал в г. Белинский и с. Поим. В 1967-75 - зав. хирургическим отделением Никольской больницы. С 1975 зав. хирургическим отделением 5-й городской больницы г. Пензы, проф. кафедры анатомии и физиологии педагогического института. С 1979 - зав. кафедрой хирургии Пензенского института усовершенствования врачей Федерального агентства по здравоохранению и социальному развитию. Автор 265 научных работ (в т.ч. – 4 монографии), 16 свидетельств и патентов на изобретения; сфера научно-практических интересов – хирургия, эндокринология. Награжден Орденом Трудового Красного Знамени (1971). Отличник здравоохранения



(1986), Заслуженный врач РФ (1998). Почетный гражданин г. Пензы (2002).

Василий Афанасьевич Баулин (родился 4.2.1941, с. Пустынь Пензенской области), хирург, Заслуженный врач РФ (1986). Окончил педагогическое училище в г. Белинский (1960), Куйбышевский медицинский институт (1966). Работал в Поимской больнице, с 1967 – главный врач и хирург Пачелмской ЦРБ, с 2002 г. – главный хирург Белинской ЦРБ; награжден знаком «Почетный доктор СССР», избирался депутатом областного Совета.



Анатолий Афанасьевич Баулин (родился 17.7.1947 в с. Пустынь Пензенской области), хирург, доктор медицинских наук (1998). Заслуженный врач РФ. Окончил Куйбышевский медицинский институт (1970). В 1976-77 - хирург Пензенской больницы скорой помощи. В 1977-78 работал в Эфиопии. С 1983 - зам. гл. врача по хирургии центральной городской больницы № 6 им. Г. А. Захарьина; совмещает с преподавательской деятельностью в Пензенском институте усовершенствования врачей Федерального агентства по здравоохранению и социальному



развитию (с 2002 - ассистент, с 2004 в должности профессора кафедры хирургии). Защитил докторскую диссертацию на тему "Некоторые аспекты лечения гнойно-септических заболеваний и осложнений" (1999). Автор 180 научных работ, 1 патента на изобретение.

Баулин Афанасий Васильевич – заместитель директора медицинского института ПГУ по учебной работе.



В 1999 году окончил Самарский государственный медицинский университет по специальности «Лечебное дело». В 1999 – 2002 гг. клинический интерн, а затем ординатор кафедры хирургии Пензенского института усовершенствования врачей.

В период с 2002 по 2004 гг. работал хирургом, заведующим хирургическим отделением в Белинской ЦРБ Пензенской области.

С 2004 года – ассистент, а затем доцент кафедры «Хирургия» медицинского института Пензенского государственного университета. В 2009 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата медицинских наук на тему: «Сравнительная оценка способов герниопластики у больных паховыми грыжами». В 2010 году назначен заместителем директора медицинского института ПГУ.